

Krátce z měst**Teplárna si na nový dozor musí počkat**

České Budějovice – Městská teplárna v Českých Budějovicích měla včera dostat sedm nových členů dozorčí

rady. Mimo jiné v ní měl zasednout bývalý primátor Juraj Thoma. Náměstek primátora Pavel Matoušek ale na valné hromadě společnosti využil práva majoritního akcionáře a o nové dozorčí radě nehlasoval. O nových členech dozorčí rady přitom zastupitelstvo rozhodlo až po dlouhém jednání a například Juraj Thoma byl nominován jen těsně, při hlasování získal pouze 25 hlasů – minimum bylo 23 hlasů. Více v zítřejším Deníku. (win)

Vydejte se v sobotu na jedno do Borovan

Borovany – Národní salon malých českých pivovarů pořádá v sobotu od 10 hodin v areálu zá-

mecké zahrady v Borovanech druhý ročník Slavnosti českých minipivovarů „Na jedno“. Pivo, zajímavé speciály nevyjímaje, tu poteče proudem. Chybět nebude ani zábava. Děti se mohou těšit na ranní pohádku a dopolední program. Všichni si mohou pochutnat na dobrotách k pivu a dalších potravinách od regionálních výrobců, ale třeba si i zasoutěžit, užít módní přehlídku s pivní tematikou či fe-

TÉMA: Budějovice a voda

www.denik.cz

V hlubockém přístavu kotví první lodě

Jak pokračuje projekt splavnění Vltavy, rozšiřuje se také síť infocenter, kde turistům naplánují výlet na míru

750 let
ČESKÉ BUDĚJOVICE

České Budějovice – Už pětáctřicet míst si milovníci plavby po Vltavě rezervovali v nově dostavěném přístavišti v Hluboké, které pojme více než sedm desítek plavidel. „Z devadesáti procent jde o místní lidi – z Českých Budějovic, Hluboké nebo Týna nad Vltavou,“ upřesnila Jitka Holoubková, předsedkyně občanského sdružení České Budějovice Vojtěcha Adalberta Lanny, které se na provozu přístaviště podílí.

Plavit se po Vltavě, kterou projekt splavnění řeky brzy otevře turistům v úseku z Českých Budějovic až k Orlické přehradě, ale mohou i ti, kteří nevlastní žádnou loď. A to díky dalším aktivitám zmíněného občanského sdružení.

To provozuje síť informačních center InfoPointVltava.cz, která výletníkům už minulou sezonu sloužila v českobudějovické Kavárně Lanna u Dlouhého mostu a v budoucím kapitanátu v přístavu v Českém Vrbném. Síť se letos rozšíří o další infocentrum právě v Hluboké nad Vltavou.

„Otevíráme 17. června prozatím v provizorních podmínkách, ale už letos v září začne stavba nového hlubockého kapitanátu, takže od příští sezony turisty přivítáme v novém prostředí,“ prozradila Jitka Holoubková.



POHODA NA VLTAVĚ. Ke třem výletním lodím, které jsou nyní k mání v infocentrech kolem Vltavy, brzy přibude ještě jedno větší plavidlo. To dosud brázdí řeku pod Karlovým mostem v Praze. Foto: Deník/J. Sýbek



V každém ze zmíněných informačních center turisté získají tipy na výlety, mohou si rovněž vybrat, jakým způsobem se do jednotlivých cílů své výletní trasy dostanou. Třeba

který mohou ovládat i lidé bez průkazu průvodce malého plavidla. Kombinací se podle Jitky Holoubkové nabízí mnoho.

„Zájemcům do lodi připravíme třeba skládací kolo nebo in-line brusle. A když z Budějovic dopluží na Hlubokou, mohou se z přístavu vydat právě na kole či bruslích například do zoologické zahrady,“ naznačila jednu z možností Jitka Holoubková.

Turisty tady vybaví i speciální mapou, která poukazuje na nejoblíbenější cíle výletníků v okolí Vltavy. „Mapa zahrnuje také přehled devíti turistických balíčků, které

pravy do různých turistických cílů. Pro výletníky jsou tyto balíčky výhodnější, než kdyby si pořizovali zvlášť vstupenky a jízdenky,“ poradila Jitka Holoubková s tím, že mapa rovněž poradí, která místa v okolí Vltavy jsou vhodná na rodinné výlety a která spíše pro jednotlivce, případně zda je ta která trasa vhodná spíše pro rekreační, nebo zdatnější sportovce.

„Turistickému potenciálu Vltavy věříme. Máme srovnání s Baťovým kanálem, kde se během deseti let zvýšil počet turistů více než stonásobně. Na Vltavě by to mohlo být podobné,“ dodala Jitka Ho-

Od plachetnic přešel k hausbótům

České Budějovice – Vítr ve vlasech a naprostá svoboda. To všechno už dávno učarovalo Radku Šimovi z Českých Budějovic. Ten v 19 letech začínal nejdříve s jachtinkem, pak se s větší lodí dokonce vydal na moře, kde absolvoval přes 2000 kilometrů. I když podle jeho slov v současné době moc času na plavání není, u lodí zůstal. „Když jsem se vrátil z moře, tak jsem přičichl k obytným lodím neboli hausbótům. Jednak nabízejí větší komfort, jednak v tu dobu začal také projekt se splavněním Vltavy,“ vzpomíná **Radek Šima** na začátky. „Viděl jsem v tom potenciál. Říkal jsem si, že by to do budoucna mohlo mít smysl,“ prozrazuje podnikatelský záměr. Dnes mu v hlubockém přístavišti kotví obytné lodě dvě, kdykoli připravené na vyplutí. „Je to nový druh cestovního ruchu,“ věří stavitel hausbótů. „Vltava je nádherná řeka. Když to vidíte z lodě, tak je to úplně něco jiného, než když to vidíte ze břehu nebo cyklostezky. Ty skály a zátoky, to je prostě nádherná,“ přibližuje Radek Ši-