



HABŘÍ

JANKOV

KALIŠTĚ

KAMENNÁ

LIPÍ

grafii vánočního stromu i z vaší obce. Pošlete nám ji e-mailem na adresu redakce.ceskobudejovicky@denik.cz. Předem děkujeme.

Uspěla, auta ne

dlíšti čeká další kolo sporů o zákonné limity

PLÁNOVÉ DOPRAVNÍ STAVBY V BUDĚJOVICÍCH A OKOLÍ

v Budějovicích bezprostředně dotýká úsekem Úsilné-Hodějovice, který povede po východním okraji. Je známa trasa dálnice a záměr vedení komunikace v prostoru Pohůrky tunelem. O přesném a jejich podobě rozhodne až příprava projektu v následujících měsících. Aktuálně je jistý pouze se již staví.

ice převádí dopravu od Nových Hradů na novou spojnicí vedenou souběžně se železniční tratí, lá přednádražnímu prostoru. Na svém jižním konci bude komunikace také sloužit jako napojení spojení mezi Mladým a Srubcem. Výstavba 5. etapy (napojení na dálnici) a 3. etapy (podjezd pod ovat pravděpodobně až na výstavbu dálnice a mo-

žitou komunikaci, která spojí silnice České - Budějovi-
ějovice - Třeboň. Povede od kruhového objezdu u Glo-
skrz průmyslovou zónu v Kněžských Dvorech a přes
žní ulice. V současnosti je v projektové přípravě.

4539 - spojnice Strakonické ulice a ulice Milady Ho-
enské cvičiště Čtyři Dvory, mezi sídlišti Vltava a Máj,
lá za cíl odlehčit stávající dopravní situaci a zejména
dliště ve městě - Máj a Vltava. Část obyvatel sídliště
mitá. V současnosti je v projektové přípravě.

pojit silnici od Českého Krumlova do Českých Budě-
i D3. Má vést v prostoru mezi Včelnou a Roudným.
adlu projektové přípravy.



rané podoby
přes avizo-
jí na svých
í pravda, že
ruhově pře-
o pouze k je-
stavba dvojt-
tapou reali-
ho spojení.
kler bydlíci

na Máji. „Územní rozhodnutí
je pro čtyřpruh a platí neome-
zené,“ zdůrazňuje Radek Vin-
kler a dodává, že očekávané
problémy s hlukem, emisemi
a bezpečností stále nejsou
podle jeho názoru uspokojivě
vyřešeny. „Hluková norma je
překročena již dnes, stejně ja-
ko povolená koncentrace kar-

cinogenního benzoapyrenu,“
říká Radek Vinkler.

„Je třeba si uvědomit, že to
nejdou naše subjektivní požá-
davky, ale požadavky plat-
ných zákonů České republi-
ky,“ dodává Radek Vinkler
a jako řešení navrhuje napří-
klad komunikaci vést pod ze-
mí. (win)

bytů se stěhují do nového

ký primá-
informoval,
vý dům byl
n k plynové

iv celém ob-
vena a nyní
ány spotře-
šení statika
tranit suti-
nímu stavu

také uvedl,
žených bytů
stěhovat do
vání.

„Připravené jsou pro ně by-
ty na Lannově třídě o velikos-
ti 3+1 a 1+1. V bytech je ku-
chyňská linka, sporák, židle,
stůl, skříně i postele,“ řekl
českobudějovický primátor.

Původní zařízení z poniče-
ných bytů si zájemci mohou
uložit do depozitních prostorů
v Žižkových kasárnách. Poni-
čený objekt je prozatím pod
kontrolou městských strážní-
ků, kteří dohlížejí na to, aby se
dům nestal terčem rabování.
Čeká se také na konečné vyjá-
dření statika. (ks)

Co se stalo

V neděli krátce před půl jede-
náctou dopoledne vybuchla
v jednom z bytů v ulici U Tří lvů
plynová bomba. Jeden muž při
tom utrpěl popáleniny, nikdo
další naštěstí zraněn nebyl. Na
místo okamžitě vyrazily jednotky
hasičů a zdravotnické záchranné
služby. Muž byl převezen do
českobudějovické nemocnice.
Výbuch poškodil čtyři byty,
město proto zajišťuje jejich oby-
vatelům náhradní ubytování.

Nad Vltavou „svítí“ Maják



NOVÁ SOCHA zdobí parčík poblíž českobudějovické Kavárny Lanna u Dlouhého mostu. Maják, jak se monument jmenuje, vytvořil sochař Zdeněk Chmelař (na snímku) ze třech kusů dubového dřeva, železa a címu. „Socha je vysoká 3,40 metru a váží 500 kilo. Měla by být jakousi spojnicí mezi kavárnou, která nese jméno průmyslníka a lodníka Vojtěcha Lanny, jeho rodným domem na protějším břehu Vltavy a ře-
kou, s níž je Lannovo jméno úzce spojeno,“ vysvětlil Zdeněk Chmelař. Maják nad Vltavou „svítí“ z iniciativy provozovatelů kavárny, kteří výrobu i instalaci sochy financovali. Foto: Deník/Radka Doležalová