

## Krátce z měst

Dům pro lékaře  
vylepší milion

**Trhové Sviny** – Objektu staré polikliniky v Trhových Sviních pomáhá k vylepšení dotace Jihočeského kraje ve výši 1,2 milionu korun. Budova ve zdravotnickém areálu už se dočkala nových oken a pracuje se i na zateplení objektu. Podle starosty Pavla Randy by práce měly být dokončené ještě v říjnu. Samo město dalo na akci 400 000 korun, zbytek nákladu pokryje krajská dotace. Město zároveň získalo dotaci na úpravu ordinací odborných lékařů Částka 400 000 korun, kterou radnice získala od Nadace ČEZ, už byla využita v další budově v areálu. (win)

Projednají plán  
rozvoje města

**Týn nad Vltavou** – Hlavní cíle města v oblasti zdravotnictví, dopravy, kultury a školství nebo turismu na roky 2016 až 2022 stanoví právě vypracovaný strategický plán rozvoje Týna nad Vltavou. Na základě tohoto dokumentu by radní a zastupitelé měli v příštích letech rozhodovat o vypracování projektových záměru nebo o podání žádosti o dotace. S pracovní verzí strategického plánu se mohou zájemci seznámit na webu města s adresou [www.tnv.cz](http://www.tnv.cz), přičemž 12. listopadu od 16.30 h se v zasedací síni městského úřadu uskuteční veřejné projednání tohoto dokumentu. (der)

Ochutnejte víno  
ze strání u hradu

**Nové Hrady** – Obyvatelé a návštěvníci Nových Hradů zažijí v sobotu odpoledne a na večer již čtvrté novodobé vinobraní. Postupně se tak daří oživit tradici pěstování vinné révy na stráních u hradu, jak tomu bylo za Buquoym. „Jde o druh Pinot Noir z vinice na svahu u základní školy. Založili jsme ji na místech, kde v minulosti pokrývala celý svah,“ vysvětluje Jakub Dvořák, ředitel hotelu Rezidence. Tam má zázemí novohradský Buquoyský someliérský klub, jenž za pomocí moravských a rakouských vinařů tradiči obnovuje. Při sobotním vinobraní ochutnáte nejen novohradské víno, ale i

novohradské víno, ale i

## TÉMA: K Orlíku poplujeme už příští rok

www.denik.cz

## Přístaviště v Purkarci hlásí otevřeno

V Českém Vrbném přibude v příštím roce tankovací stanice, v Hluboké nad Vltavou vznikne provozní budova

KLÁRA SKÁLOVÁ

**Českobudějovicko** – Desítky turistů plavících se na hausbótech či výletních lodích z Českých Budějovic až k Orlíku. Tak by to mělo už v příštím roce vypadat na jihu Čech.

První pomyslnou vlaštovkou bylo před pěti lety otevření Lannovy loděnice v Českých Budějovicích, následovalo zahájení provozu přístaviště v Českém Vrbném či v Hluboké nad Vltavou. Výstavbu sítě veřejných přístavišť na řece Vltavě završilo v těchto dnech otevření zážemi pro lodě v Purkarci.

„Vodní cesta bez přístavů a přístavišť je jako železnice bez nádraží a zastávek. Jsem rád, že můžeme zavřít několikaletý program budování přístavišť na nové jihočeské vodní cestě a kvalitou se tak přiblížujeme evropským řekám a kanálům, na které mnoho Čechů jezdí na dovolenou,“ řekl Lubomír Fojtík, ředitel Ředitelství vodních cest České republiky, které je zároveň i investorem.

Přístaviště za necelých 22 milionů korun se v Purkarci začalo stavět v lednu letošního roku, kdy se při snížení hladiny přehrady do skály ukotvily masivní sloupy. V průběhu letních měsíců odborníci následně zkompletovali paděsátimetrové molo, které je rovněž přizpůsobené pro handicapované osoby.

„Purkarec je historická vojenská obec a dnes se opět stává střediskem plavby,“ těšil se z nového přístaviště starosta Hluboké nad Vltavou Tomáš Jirsa. Tiskový mluvčí Ředitelství vodních cest České republiky, které už teď připravuje na příští rok další novinky.

V Hluboké nad Vltavou by měla vyrůstat nová provozní budova se zázemím, přístav v Českém Vrbném by měl v příštím roce pro změnu doplnit jeřáb na vytahování plavidel o hmotnosti deseti tun



**POSLEDNÍ PŘEKÁŽKOU** na cestě lodí z Budějovic k Orlíku je nedokončená plavební komora na Jezu v Hněvkovicích u Týna nad Vltavou. Na snímku je její vizualizace. Snímek poskytl: Ředitelství vodních cest ČR

Hluboká oproti loňskému roku o 70 procent, na plavební komoře České Vrbné to bylo o 25 procent,“ uvedl Jan Bukovský s tím, že v letošním roce přes tyto plavební komory proplulo celkem 650 lodí.

„Velmi potěšitelný je nárůst zejména malých plavidel, hausbótů. Vltava tak ukazuje, že má co nabídnout,“ doplnil tiskový mluvčí Ředitelství vodních cest České republiky Jan Bukovský v souvislosti s tím poukázal také na zvýšující zájem veřejnosti o lodní dopravu.

„Purkarec je historická vojenská obec a dnes se opět stává střediskem plavby,“ těšil se z nového přístaviště starosta Hluboké nad Vltavou Tomáš Jirsa. Tiskový mluvčí Ředitelství vodních cest České republiky, které už teď připravuje na příští rok další novinky.

V Hluboké nad Vltavou by měla vyrůstat nová provozní budova se zázemím, přístav v Českém Vrbném by měl v příštím roce pro změnu doplnit jeřáb na vytahování plavidel o hmotnosti deseti tun

a tankovací stanice na naftu a benzín.

„V současné době se dokončuje výběrové řízení na modernizaci rejd plavební komory Kořensko, která je na cestě z Týna nad Vltavou směrem na Orlík,“ prozradil plány do budoucnosti Jan Bukovský.

„Zde už od jejího dokončení v 90. letech chybí bezpečné stání lodí pro vyčkávání na proplavování plavební komory, které musí zůstat uprostřed řeky na motorech. Příští rok se tedy tak dočkájí nejen rozšířeného vjezdu k plavební komoře, ale také bezpečných úvazných prvků na ocelovém mole a nábrežní zdi,“ dodal na závěr.



**SLAVNOSTNÍHO** otevření se purkarecké přístaviště za necelých 22 milionů korun dočkalo v uplynulém týdnu. Foto: Deník / Klára Skálová

## PRO

Vltavu obdivují lidé  
z celé Evropy

Radek Šimá, provozovatel půjčovny hausbótů na Vltavě

**V** jižních Čechách nemáme ani hory, ani moře. Jsem proto rád, že se Ředitelství vodních cest České republiky rozhodlo Vltavu splavnit až na Orlík. Pro mě je to chléb a voda, protože mě to zároveň i živí. Už několik let provozuji půjčovnu hausbótů a musím říct, že o ně byl v tomto roce obrovský zájem. Letosní sezona byla opravdu natířskaná. Jezdí k nám zahraniční ze všech zemí Evropy a jsou strašně nadšeni z naší krajiny. Takže si myslím, že má ta řeka obrovský potenciál.

## PROTI

Řeku zbavujeme  
přirozených funkcí

Jaroslav Vrba, profesor Přírodovědecké fakulty Jihočeské univerzity

**R**eka má přirozené koryto, transportuje plaveniny, má sa- močisticí funkci. K tomu je navíc oživena rybami a bezobratlými živočichy. Na dně jsou potom na kamínkách a štěrků mikrobní biofilmy, které odstraňují organické znečištění, dusičnaný a podobně. O všechny tyto funkce, které řeka normálně má, přichází tím, že se dá do kanálu a přehradí jez. Výrazně se sníží druhová rozmanitost, průchodusnost pro ryby, hnízdní píležitosti pro ptáky, obojživelníků nemluvě.

Jezy se nelíbily  
mlynářům

Tak jako dnes využíváme silnice a dálnice, byla nejpozději od středověku důležitou dopravní tepnou i řeka Vltava. „Náklady se po vodě svážely už za posledních Přemyslovců, Karel IV. musel v roce 1366 upravit nepřehledný systém cel z dopravovaného zboží,“ vysvětluje ředitel Státního okresního archivu České Budějovice Daniel Kovář a doplňuje, že nový impuls přišel s vládou Habsburků, kteří potrebovali rychle a levně dostat do nitra země výrobky z vnitrozemských dolů.