

# ČESKOBUDĚJOVICKÝ deník

www.ceskobudejovickydenik.cz

**Chudoba má v penzi ženskou tvář**  
Mužské důchody jsou vyšší o tisíce korun ...10



**Velká příloha o autech**  
Jak vychovat z dětí budoucí ohleduplné řidiče i výsledky crash testů 2015

AUTA



## Lodě už brzy vyplují, most je ale zastaví

Projekt splavnění Vltavy pokročil do finální fáze, překážka z řeky ale hned tak nezmizí

MARTIN TRÖSTER

**Českobudějovicko** – Více než 3700 lidí v 552 lodích odbavila v končící sezoně plavební komora v Českém Vrbném. Ač byl provoz po řece mezi Českými Budějovicemi a Hlubokou nad Vltavou i kvůli vlně veder o něco slabší než v minulých letech, podle Jana Flička z Povodí Vltavy lze mnohem větší šrumelec na řece čekat co nevidět.

Za rok touto dobou totiž Ředitelství vodních cest (RVC) dokončí stavbu plavební komory na jezu Hněvkovice u Týna nad Vltavou, která tvoří poslední překážku souvislé plavby z Českých Budějovic na Orlík. „Očekáváme, že hned v následující sezoně 2017 se intenzita dopravy po Vltavě značně zvýší. Už se na to těšíme,“ poznamenal Jan Fliček, zástupce ředitele závodu Horní Vltava státního podniku Povodí Vltavy.

Podobně hovořil i zástupce ředitele RVC Jan Bukovský. „Očekáváme, že zájem o plavu do Budějovic a Hluboké ra-

### Tisíce cestujících

Podle údajů Povodí Vltavy odbavila letos do konce srpna plavební komora v Českém Vrbném 552 lodí a na nich 3723 osob.

pidně vzroste, protože bude možné plout na téměř 100 kilometrech vodní cesty a řada lodí nyní zakotvených na Orlíku vyrazí směrem na jih,“ řekl Jan Bukovský.

Překážkou na cestě po řece ale dál zůstává více než sto let starý Železný most v Týně nad Vltavou. Ten se klene nad hladinou řeky níže než všechna další přemostění, a tak pod ním nepodjedou plavidla vyšší než tři metry. Město, jemuž most patří, proto s RVC musí vyřešit otázku, zda most přestěhovat nebo pozměnit tak, aby se je po polovina dala při průjezdu lodí zdvihnout.

„Žádná konkrétní jednání se zástupci RVC o dalším postupu se nyní neuskutečnila, sejít bychom se měli snad nyní v říjnu,“ řekl starosta Týna Milan Šnorek. **Strana 3**

## Policie zavřela hranice. C



**KONTROLY** zahrnovaly celkem dvacet míst bývalých hraničních přechodů do Rakouska na území jižních Čech. Státní hranice s Rakouskem je dlouhá 464 kilometrů. Foto: Deník

**Jižní Čechy** – Prověřit součinnost policie s armádou mělo včerejší cvičení, jehož námětem bylo dočasné znovuzavedení ochrany vnitřních hranic s Rakouskou republikou. Na jihu Čech a na jižní Moravě se do něj zapojilo na 500 policistů a 300 vojáků. „Chceme být připraveni na případnou rychlou reakci na rozhodnutí o znovuzavedení hraničních kontrol. Neustále sledujeme dění v zahraničí a v případě vyhocení situace budeme chránit bezpečnost a zájmy občanů České republiky,“ uvedl policejní prezident Tomáš Tuhý.

Na Jindřichohradecku začaly kontroly na hraničních přechodech po 13. hodině. Po zasedání štábu v Nové Bystřici se policisté s vojáky ve smíšených hlídkách přesunuli na



**POZORNOST** věnovali policisté a vojáci i přechod listy. Snímek je ze Smrčné u Nové Bystřice. Foto: D

Na Strakonicku zahýnul řidič





# Města spojí pravidelná lodní doprava

Podnikatelé i turisté objevují potenciál Vltavy. Ten se zvýší po splavnění řeky.

MARTIN TRÖSTER

**Českobudějovicko** – Výletníci připlují na jedné lodi, vystoupí na molu, popojdou pár metrů a obsadí místa na jiné lodi, která čeká na druhé straně mostu. Takové peripetie zřejmě čekají pasažéry velkých výletních plavidel v Týně nad Vltavou.

Už koncem příštího roku bude nejdělsí česká řeka splavná z Českých Budějovic až k Orlíku, takže provoz na zmíněném úseku Vltavy bude podle předpokladů mnohem větší než dosud. Žádné z plavidel, které nad hladinu ční výše než tři metry, však nepojede Železný most v Týně nad Vltavou. Jako nejpravděpodobnější řešení problému

se jeví úprava přemostění tak, aby se jedno jeho pole dalo při průjezdu velkých plavidel zdvihnout.

Konkrétní jednání mezi vlastníkem mostu, jímž je město Týn nad Vltavou, a Ředitelstvím vodních cest (ŘVC), které má pod palcem projekt splavnění Vltavy, se ale zatím neuskutečnilo.

Obě strany nicméně věří v brzký posun jednání. „Sejdeme se snad nyní v říjnu. Rád bych se při schůzce bavil o konkrétních věcech – které náklady spojené s úpravami mostu by hradilo Ředitelství vodních cest a které město,“ naznačil vltavotýnský starosta Milan Šnorek. Doplnil, že stále ve hře je i varianta stěhování Železného mostu a

## Cestu otevře hněvkovická komora

Projekt splavnění Vltavy z Českých Budějovic do Týna nad Vltavou bude stát 1,5 miliardy korun. Splavnění posledních pěti kilometrů od Hněvkovic k okraji Týna vyjde na 197 milionů bez DPH. Podstatnou část nákladů



hradí Evropská unie. V současnosti se staví plavební komora na jezu Hněvkovice u Týna nad Vltavou (na snímku vizualizace komory), která tvoří poslední překážku souvislé plavby z Budějovic na Orlík. Letos stroje prohloubí koryto směrem k Týnu nad Vltavou a během příštího roku vyrostě nová plavební komora. Na podzim 2016 tak první lodě proplyjí celou vodní cestou a květen 2017 bude znamenat začátek nerušené plavby.

stavba nového silničního přemostění na jeho místě. Ta je ale kvůli astronomickým nákladům málo pravděpodobná. „Věříme, že se požadavky obou stran protnou tak, aby úprava mostu pro vyšší podjezdnou výšku pro lodě byla

reálná,“ sdělil zástupce ředitele ŘVC Jan Bukovský. Dohoda je podle něj v zájmu všech, kteří mohou z turistického potenciálu Vltavy profitovat. „Je potěšitelné, že i v uplynulé sezoně byl patrný rostoucí zájem podnikatelů

o provoz půjčoven plavidel. Někteří provozovatelé hlásili v létě stoprocentní obsazenost, což jsou vynikající čísla,“ shrnul Jan Bukovský.

Turistický potenciál Vltavy potvrzuje i Jitka Holoubková, předsedkyně občanského sdružení České Budějovice Vojtěcha Adalberta Lanny. To provozuje informační centra v Českých Budějovicích, Českém Vrbném a Hluboké nad Vltavou a také půjčovny malých plavidel, bicyklů či inline bruslí. „Zájem o plavbu po Vltavě spojené s výlety do okolí řeky na bruslích či skládacích kolech je trvale vysoký. I proto plánujeme pořídit na příští sezonu větší loď s kapacitou 20 osob, která bude v pravidelných časech zajišťovat kyvadlovou přepravu mezi Budějovicemi a Hlubokou,“ prozradila Jitka Holoubková.

## Soud s bývalým primátorem opět odročen

**České Budějovice** – Na další jednání soudu, který řeší takzvanou kauzu Bit Servis, si jeho aktéři počkají. Líčení mělo poletní pauze pokračovat dnes ráno, jednání ale předsedkyně senátu Olga Smrčková odročila.

Obžaloba viní někdejšího primátora Českých Budějovic Juraje Thomu ze zvlášť závažného zločinu zneužití pravomoci úřední osoby, za který mu teoreticky hrozí až 12 let vězení. Protiprávního činu se údajně dopustil podepsáním dodatku č. 2 smlouvy o dodávce IT technologií za zhruba 37 milionů korun bez předchozího projednání a schválení radou města. Podle policie, po tažmo státního zastupitelství, tím připravil městskou kasu o přibližně osm milionů korun.

Jednání se točí kolem znaleckého posudku Reného Pitáka, podle kterého město mohlo dodávané služby pořídit za podstatně nižší cenu, než na které se dohodlo se společností Bit Servis. Senát v čele se soudkyní Olgou Smrčkovou po znalci při minulém jednání žádal vysvětlení, jak dospěl k prezentovaným závěrům. Dostalo se mu ale vyhýbavých odpovědí.

Právě nejjasnosti ve znaleckém posudku Reného Pitáka vedly obhajobu k tomu, že nechala vypracovat oponentní posudek od jiného znalce. Revizní posudek požaduje také předsedkyně senátu. Právě určení údajné škody je totiž v celé kauze zcela stěžejní.

## Návštěvníci prožívají historické okamžiky Budvaru



**CESTOVAT ČASEM** a přenést se do doby založení pivovaru, od které letos uplynulo 120 let, či do dalších klíčových okamžiků v jeho historii mohou návštěvníci, kteří se připojí k některé z výjimečných kostýmovaných prohlídek Budějovického Budvaru. „Večerní divadelní prohlídky jsou kombinací odborného výkladu a hraných scén v realistických historických kostýmech. Podklady pro ně jsme našli