

Doktor Indián na harleyi: Obdivuji Vojtěcha Lannu

Říkali mu Indián. Jiří Borovka ale jen nejezdí na motorce. Snaží se připomínat odkaz stavitele a mecenáše Vojtěcha Lanny.

ANTONÍN PELÍŠEK

ČESKÉ BUDĚJOVICE | Úředník, majitel firmy, dobrodruh nebo renesanční člověk sršící nápady? Sedmařicetiletý Jiří Borovka má kromě doktorátu ze stavebnictví a vyhraněných názorů na podnikání také cit pro zdravý patriotismus. Kromě rodiny a harleye o obsahu 1800 kubíků obdivuje budějovického podnikatele a mecenáše Vojtěcha Lannu. Osobnost, které hodlá věnovat ještě mnoho nápadů.

Jste hlavně známý přes nově otevřenou kavárnu Lanna. Jak jste se k tomuto dílu dostal?

Vede ji firma mého bratra. Já mu spíš pomáhal s konceptem, navrhoval jsem některé prvky projektu. Napadla mě myšlenka celé to věnovat symbolu Vojtěcha Lanny, který je podle mého názoru u nás nedoceněný.

Zajímáte se o postavu Lanny dlouho?

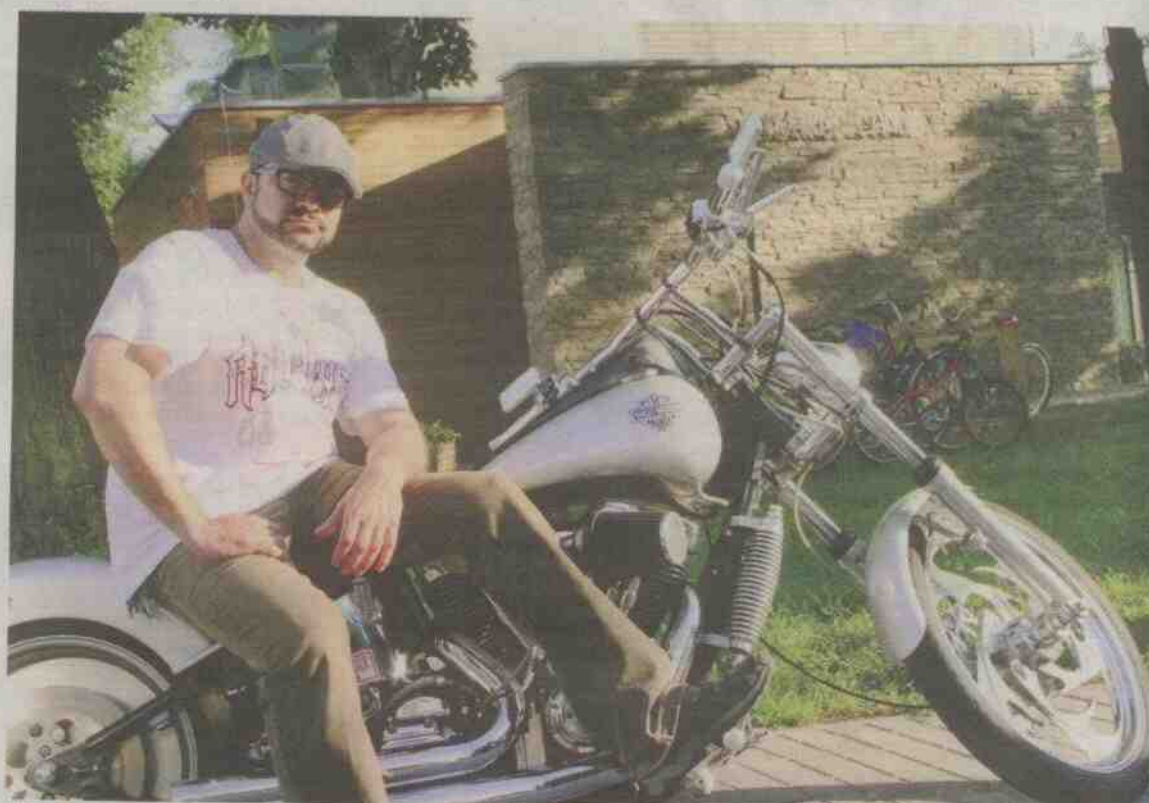
Inspiruje mě jeho myšlenka patriotismu, hrdost na region. Pocházím z rodu Borovků, známého tady 500 let, původem jsme statkáři z Radošovic. Proto i provoz tady je zaměřený na místní produkty, třeba zeleninu bereme z Vodňan. Proč nakupovat v supermarketech, a nepodporovat místní podnikatele? To samé chceme prosazovat i cestou férových obchodních vztahů s dodavateli.

To už napadlo třeba Tomáše Baťu. Jaké další záměry máte se značkou Lanna?

Nechceme ji nikomu brát, jenom se odrazit od její představy o českém čistém podnikání.

Nejste v tom naivní? Pokud vím, inspiroval jste se ve Spojených státech.

Doufám, že nejsem. Myslím si, že nastává lepší doba. Tak proč k ní nepřispět alespoň kapkou, příkladem. Ve Státech jsem žil několik měsíců. Pracoval jsem ve stavebním oboru a připravoval se na doktorát. Také jsem si tam



Jiří Borovka na harleyi, který je jeho největším koníčkem. Na motocyklech jezdí od 17 let.

FOTO | ANTONÍN PELÍŠEK

našetřil na vysněný motocykl, harleye mám sestaveného právě tam.

Co říkáte na byznys kontra životní prostředí?

Stavby by měly v maximální míře přírodu respektovat. Třeba Jirásko-

zení. Jinak mám silnou vzpomínku na srpen 2002, kdy jsem přiletěl z Ameriky rovnou do povodní.

Vojtěch Lanna u nás má jen sochu v parku a Lannovku, o jejímž názvu se ví málo. Jak chcete v jeho

časy, kdy se všichni, kdo měli silnější motocykl, cestou zdravili. Vždycky jsem chtěl ale harleye. Mám za to, že souvislost s profesí je v zarpulosti.

Jste členem nějakého klubu? Jak jste se dostal k přezdívce Indián?

Býval jsem. Nosil jsem dlouhé vlasy, odtud přezdívka. Po svatbě jsem se zklidnil a ostříhal. Také kvůli zaměstnání. I tak jsou motocykly můj celoživotní koníček.

Inspiruje mě Vojtěch Lanna. Jeho patriotismus, hrdost na region.

vo nábreží je krásné, rostou tu vzácné stromy. Ani jsem nevěděl, že tu je kanadská jablonoň nebo tulipánovník.

Začátkem června hrozily kavárně povodně. Paradoxně by byl Lanna ve vodě.

Aniž bych chtěl situaci zlehčovat, bylo absurdní, že vojáci za námi stavěli stěnu, a naši hosté popíjeli kávu a vzpomínali na srpen 2002. Na povodně jsme ale technicky připraveni. Máme dlažbu a všechny technologie v patře. Zjišťovali jsme celou dobu stavby na vodohospodářském dispečinku a při nebezpečí jsme byli připraveni stěhovat se do vyššího patra. Prostě, je to příroda, i povodně musíme respektovat. Obdivuji některé úředníky, dobrovolníky, vojáky a hlavně hasiče, jaké měli v kritických chvílích nasa-

obrodě dále pokračovat?

Kavárna jen jedním ze segmentů konceptu. Připravujeme tu například běh Vojtěcha Lanny, čtvrtmaraton na trase cyklostezky při Vltavě. Venkovní Biograf Lanna, půjčovnu loděk a motorových člunů, kilometrůvých značky na stezce Josefa Cepáka, jehož jsem dobře znal.

Na kdy připravujete běh?

Konec srpna, začátek září. Jako tečku za prázdninami. Jednáme o tom s městem.

Jinak jste srdcem motorkář. Jaký má takový životní styl vztah k vaší profesi?

Ježdím od sedmnácti let. První Yamahu 650 jsem měl v době, kdy jsem ještě neměl řidičák. To byl

Jiří Borovka

Ročník 1976. V Českých Budějovicích žije 14 let. Ženatý, dvě děti.

Jednatel firmy, která má na starost koordinaci veřejné dopravy v rámci kraje. Specializace doprava a územní plánování.

Studoval stavební průmyslovku a stavební fakultu ČVUT v Praze. V oboru získal doktorát.

Zajímá se o historii Českých Budějovic, o osobnost podnikatele v lodní dopravě Vojtěcha Lannu. Motorkář.